

CONSIDERACIONS SOBRE EL DRET DE LES PERSONES D'EDAT A CONDUIR VEHICLES

Una vegada mes, al llarg dels darrers deu anys, alguns mitjans de comunicació comenten les intervencions dels responsables catalans i espanyols de les respectives Direccions Generals de Transit, sobre la conveniència de limitar a determinada edat elevada, el disposar del permís per conduir vehicles.

En primer lloc cal dir que considerar a una persona gran o vella per tenir 70 o mes anys ja no es correspon amb la realitat. La vellesa arriba en el moment en que la persona queda afectada, per infermetats o discapacitats, que limitin o invalidin per tenir una vida activa i sense necessitat de l'ajut exterior.

D'altra banda, els treballs estadístics sobre el volum d'accidents dels conductors d'edats elevades respecte als joves o adults, no destaquen un diferencial significatiu i menys alarmant, en contra dels conductors d'edat.

El mes de gener de l'any 2011, FATEC, va estudiar aquest possible diferencial, en base al nombre d'accidents amb dades oficials de la DGT i del INE de l'any anterior.

Adjuntem el resultat:

Accidents amb turisme, amb mort, ferides lleus o greus, a carretera i a urbana:

Població entre 25 i 34 anys: 7.791.812 persones. 12.908 accidentats.: 1,65 per mil.

Població major de 65 anys; 7.762.902 persones. 4,541 accidentats: 0,58 per mil.

Un estudi actual fet per Línea Directa, (*Mayores de 65 años al volante: (¿Peligro real o mito social?*), diu que:

El nombre de morts en accident de vehicle son al voltant del 28% del total, xifra quatre vegades inferior la de les persones menors de 25 anys i menys de la meitat del entre 35 i 44 anys.

La Direcció General de Transit diu que:

Al any 2019 ,els conductors majors de 65 anys representen el 16% del cens, en vies interurbanes tenen el 9% dels accidents i el 7% en vies urbanes.

A mes, es evident que les persones grans jubilades ja no tenen tanta pressa, no beuen tant, no es droguen, usen molt menys el vehicle, són conscients de les pròpies limitacions de visió i capacitat de reacció i, en resum, actuen amb més prudència en la conducció. Lògicament, també recorren menys kilòmetres.

Al setembre de 2020, un Fiscal de Salamanca, va proposar senyalitzar els vehicles conduïts per persones de més de 70 anys amb una "M" a semblança de la -L- del conductors novells. D'acord, sempre que es posi la -G- als drogues, la -B- als borratxos, la -LL- als lladres, la -I- als irresponsables, etc. etc.

Per tant, els posicionament de FATEC es clar: No es pot eliminar el dret a conduir vehicles per raó de l'edat. Únicament el metge, al fer la reglamentaria revisió per demanar o renovar el carnet, pot limitar els anys de validesa, contra els 5 anys reglamentaris o, inclòs, negar el carnet, però sempre per raons mèdiques objectives.

Sense oblidar que la Unió Europea va aprovar una Directiva, demanada per Fatec, a través de Fiapa i de Age Europe, en la que deia que reduir el temps de vigència del carnet a aquestes persones es discriminatori i que havia de ser de 5 anys. Mes discriminatori fora negar el carnet. L'Estat ha transposat la Directiva i està en vigor.

Mario Cugat i Leseurs
Gabinet d'estudis
22 de novembre de 2021